

### Bloczki T2 2148, 2151

USA – Tel: (+1) 262-691-3320 • Web: www.harken.com • Email: harken@harken.com  
 Italy – Tel: (+39) 031.3523511 • Web: www.harken.it • Email: techservice@harken.it



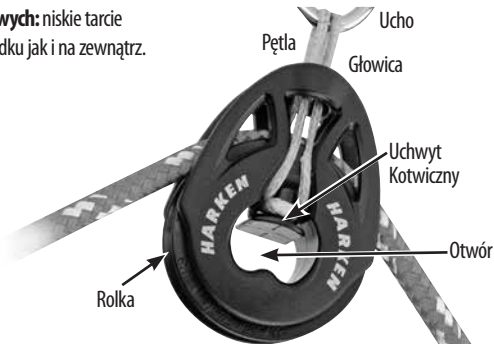
Postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami, aby uniknąć wypadku, uszkodzenia Twojej jednostki, uszczerbku na zdrowiu lub śmierci. Zajrzyj na [www.harken.com](http://www.harken.com) aby zapoznać się z dodatkowymi informacjami na temat bezpieczeństwa.

#### Zalety

Rolka obraca się na łożyskach kulkowych: niskie tarcie  
 Brak metalowych elementów: w środku jak i na zewnątrz.  
 Szybkie mocowanie: używając pętli.



#### Terminologia



#### Specyfikacja

Kod	Opis	Rolka Ø	Max śr. liny		Max obc. robocze		Siła zrywająca	
			in	mm	lb	kg	lb	kg
2148	40 mm	40 mm	3/8	10	485	220	1200	544
2151	57 mm	57 mm	1/2	10	792	359	2380	1080

#### Pętłe zastępcze

Kod	Opis	Rolka Ø	Lina zastępcza	Lina zastępcza Ø		Długość liny przed zawiązaniem pętli		Rodzaj liny
				in	mm	ft	m	
2148	40 mm	40 mm	2154	1/8	3	5 1/2	140	Spectra
2151	57 mm	57 mm	2155	1/8	3	6 1/2	165	Spectra

Ważne informacje odnośnie doboru liny, węzłów i szplajśów. Zobacz artykuł w US Sailing:  
<http://offshore.ussailing.org/Assets/Offshore/SAS/PDF/Dyneema+Artide.pdf>

#### Planowanie instalacji

Mocuj tylko do obiektów o zaokrąglonych krawędziach. Unikaj ostrych krawędzi.



**OSTRZEŻENIE!** Pętla może się łatwo przeciąć o ostre krawędzie co może spowodować jej nieprzewidziane przerwanie pod obciążeniem, co może doprowadzić do wypadku, uszkodzenia jachtu, uszczerbku na zdrowiu lub śmierci.



## Zawsze mocuj pętlę do uchwyty kotwicznego w otworze bloka

Zawsze mocuj pętlę do uchwyty kotwicznego w otworze bloka. Głowica nie jest wystarczająco wytrzymała by utrzymać linę.



**OSTRZEŻENIE!** Wiązanie do głowicy bloka spowoduje niespodziewaną awarię, co może doprowadzić do wypadku, uszkodzenia jachtu, uszczerbku na zdrowiu lub śmierci. Zjrzyj na [www.harken.com](http://www.harken.com) aby zapoznać się z dodatkowymi informacjami na temat bezpieczeństwa.



## Nie mocuj pętli w formie "opaski"

Nie mocuj pętli w formie "opaski" jak pokazano poniżej.



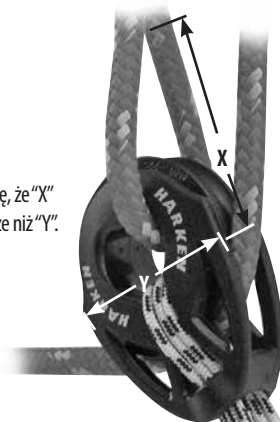
**OSTRZEŻENIE!** Mocowanie pętli w formie "opaski" znacznie obniża jej wytrzymałość i może sprawić, że pętla niespodziewanie pęknie pod obciążeniem, co może doprowadzić do wypadku, uszkodzenia jachtu, uszczerbku na zdrowiu lub śmierci.



## Wykorzystanie bloka T2 jako ucha

Upewnij się, że zaszlajowane ucho jest wystarczająco długie by zapobiedz zaciskaniu i zakleszczaniu rolki. Zrób pętlę dłuższą niż średnica rolki.

Upewnij się, że "X" jest większe niż "Y".



## Mocowanie

Zdejmij jeden z końców pętli.

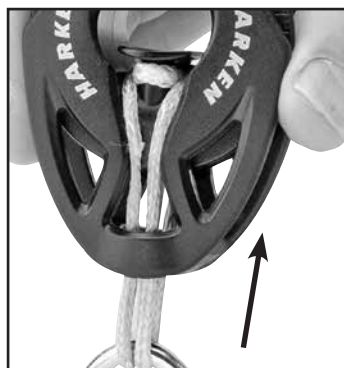
**Wskazówka:** Użyj narzędzia z zakrzywionym końcem lub klucza imbusowego aby podważyć pętlę i zdjęć ją z uchwytu kotwicznego bloka. Przeciągnij pętlę przez ucho.



Przeciągnij pętlę przez wewnętrzną część głowicy bloka i przez otwór tak jak na rysunku.

**Wskazówka:** użyj narzędzia do poprowadzenia pętli do wnętrza bloka.

Zabezpiecz koniec pętli na Uchwycie Kotwicznym. Pociągnij blok aby upewnić się, czy pętla jest dobrze ułożona.



## Sprawdzaj linę mocującą przed każdym żeglowaniem

Sprawdź pętlę pod kątem przetarć lub uszkodzeń spowodowanych promieniami UV przed każdym żeglowaniem. **Natychmiast wymień uszkodzoną pętlę. Wymieniaj pętlę co 2 lata nawet gdy nie ma znamion uszkodzenia.**



**OSTRZEŻENIE!** Nie przeprowadzenie inspekcji sprzętu oraz nie wyminięcie zniszczonej przez promienie UV, przetartej lub strzępiącej się pętli może doprowadzić do nieoczekiwanego jej zerwania, co może spowodować wypadek, uszkodzenie jachtu, uszczerbek na zdrowiu lub śmierć. Zajrzyj na [www.harken.com](http://www.harken.com) aby zapoznać się z dodatkowymi informacjami na temat bezpieczeństwa.

Używaj pętli dostarczonych przez firmę Harken. Zajrzyj do tabeli specyfikacyjnej. Jeżeli używasz własnych pętli niezbędne informacje znajdziesz w dziale Używanie Alternatywnych Lin, Węzłów i Splotów na ostatniej stronie.

## Używaj alternatywnych lin i węzłów

Harken nie jest odpowiedzialny za sposób Używanie liny mocującej blok. Zobacz Harken Limited Warranty na [www.harken.com](http://www.harken.com) by zapoznać się ze szczegółami. Poniższe wskazówki mają ułatwić Tobie wybór odpowiedniej liny. Na Tobie spoczywa odpowiedzialność za wybór odpowiedniej liny zabezpieczającej do bloka. Jeżeli masz wątpliwości przy wyborze liny mocującej, poradź się wykwalifikowanego takielatora lub użyj pętli dostarczanych przez firmę Harken 2148 lub 2151. **Dobierając linę zabezpieczającą, wybierz taką, której siła zrywająca jest co najmniej dwukrotnie wyższa od siły zrywającej bloka, mając na uwadze czynniki osłabiające linę.**

## Czynniki osłabiające wytrzymałość pętli

**Węzły** – Tylko 60% lub mniej siły zrywającej.

**Węzły na linach Spectra® lub Dyneema®** – Mogą rozwiązać się przy obciążeniach mniejszych niż 20% siły zrywającej. Używaj specjalistycznych węzłów. Zabezpiecz szew pętli do części nieruchomych bloka.

**Szplajzowanie przez wykwalifikowanego takielatora** – Poprawne użycie splotu typu "Bury" z zabezpieczonym szwem albo zabezpieczonego splotu typu "Bummel" mogą dostarczyć ponad 90% siły zrywającej. Inne sploty mogą mieć znacznie mniejszą wytrzymałość.

**Promieniowanie UV** – Promienie UV mogą znacznie zmniejszyć siłę zrywającą. W obszarach intensywnego promieniowania UV liny mogą mieć już tylko 60% pierwotnej siły po okresie 5 lat.

**Przecieranie** – Osłabienie liny zależy od stopnia przetarcia i może być kontrolowane jedynie poprzez ostrożny montaż oraz ciągłą kontrolę liny.



### Minimalna Siła Zrywająca dla Liny do Pętli

Kod	2148 (40mm)		2151 (57mm)	
Odcinki	lbs	kg	lbs	kg
4	600	272	1190	540

**Przeczytaj ważne informacje odnośnie doboru liny, węzłów i splotów. Zobacz artykuł w US Sailing:**  
<http://offshore.ussailing.org/Assets/Offshore/SAS/PDF/Dyneema+Article.pdf>  
**Zajrzyj do internetowej instrukcji na [www.harken.com/manuals](http://www.harken.com/manuals).**



**OSTRZEŻENIE!** Nieodpowiednie węzły lub sploty mogą osłabić mocowanie bloka, co w konsekwencji może spowodować niespodziewane awarię pod wysokim obciążeniem, co może doprowadzić do wypadku, uszkodzenia jachtu, uszczerbku na zdrowiu lub śmierci.



**OSTRZEŻENIE!** Nie wzięcie pod uwagę strat wytrzymałości związanych z przetarciami lub zniszczeniem spowodowanym promieniowaniem może spowodować niespodziewane awarię pod wysokim obciążeniem, co może doprowadzić do wypadku, uszkodzenia jachtu, uszczerbku na zdrowiu lub śmierci.

## Konserwacja

Osprzęt firmy Harken® jest zaprojektowany tak aby niezbędna konserwacja była minimalna. Jednakże niewielkie prace są niezbędne aby osprzęt funkcjonował poprawnie i by spełniał wymogi gwarancji Harken®.

Utrzymuj swój osprzęt w czystości i unikaj jego zacinania splotując go często słodką wodą. Czasami czyść osprzęt słabymi detergentami i bieżącą wodą. W trakcie mycia obracaj rolka tak by mydło rozprowadzone było równomiernie.

Splucz słodką wodą.

**Ważne:** Narażenie bloka na produkty do czyszczenia drewna i inne żrące substancje może doprowadzić do przebarwień. Nie jest to objęte gwarancją firmy Harken.

## Gwarancja

By sprawdzić dodatkowe informacje o bezpieczeństwie, konserwacji i gwarancji zajrzyj na [www.harken.com](http://www.harken.com) lub do katalogu Harken®.