

HARKEN®

INSTALLATION SHEET

548, 562 Terminales de Freno

Adecuados para Raíles: 3154, 3155, 3156, 3159, 3162

1251 East Wisconsin Avenue • Pewaukee, WI 53072 U.S.A.

Telephone: (262) 691-3320 • Fax: (262) 691-3008

Web: www.harken.com • Email: harken@harken.com

Tornillos pasantes 548/562 Terminales de Freno

Utilizar una broca de 8,5 mm.

Broca: 8,5 mm

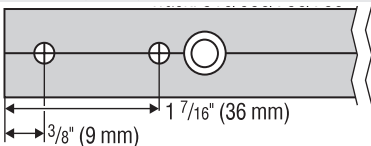
Taladrar los agujeros a través del raíl.



3154, 3155, 3159, 3162:

9 mm y 36 mm desde el extremo.

Raíl 3154, 3155, 3159, 3162



3156:

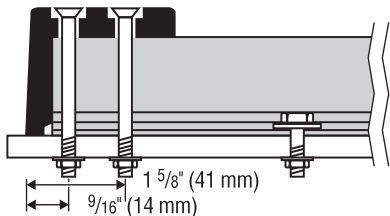
14 mm y 41 mm desde el extremo.

Utilizar dos Tornillos mecanizados de cabeza plana de 8 mm.



Tornillos pasantes para Terminales de Freno, con arandelas y tuercas.

Raíl 3156



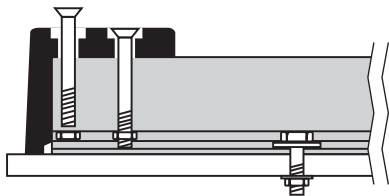
Nota: Pasar el tornillo y colocar el carro del escotero en el raíl antes de asegurar los Terminales de Freno.

562: Montaje de Raíl desplazable (Solamente para Raíl 3156)

Deslizar dos tuercas hexagonales de 8 mm dentro de la ranura situada en la cara inferior del raíl.

Utilizar Tornillos de acero inoxidable de 8 mm. x 63 mm mecanizados de cabeza plana. Fijar el Terminal de Freno al raíl.

Raíl 3156



Inspeccionar

Examinar con frecuencia los herrajes de las poleas de control y los grilletes, para comprobar si hay muestras de fatiga y sustituirlos si es necesario. Asegurarse de que cada instalación, incluya Terminales en los extremos de los raíles Harken. Arreglar los aparejos de control, de forma que los carros, no golpeen con fuerza los Terminales del raíl.

Mantenimiento

El equipo Harken requiere un mínimo de mantenimiento, sin embargo siempre es necesario realizarlo, para dar un mejor servicio y cumplir con la Garantía limitada de Harken.

Es importante mantener el equipo limpio, lavándolo con frecuencia con chorro de agua dulce. En atmósferas corrosivas, las piezas inoxidables pueden presentar decoloración alrededor de los agujeros, remaches y tornillos. Esto no es preocupante y puede ser eliminado con un abrasivo suave.

Carros de Escotero: Limpiarlos con frecuencia mediante chorro de agua dulce. Periódicamente lavar el interior abierto del carro con una solución acuosa de detergente. Deslizar el carro hacia adelante y hacia atrás, para distribuir uniformemente los fluidos de rodamiento con el agua dulce. No utilizar lubricantes en aerosol, porque los rodamientos a bolas podrían patinar sin rodar.

Aplicar una a dos gotas de OneDrop™ de McLube® a las superficies de contacto de las bolas con el raíl. Deslizar el carro hacia adelante y hacia atrás repetidas veces, para distribuir el OneDrop™ sobre los rodamientos. Limpiar con un trapo los restos de OneDrop™ del raíl.

Es preferible el OneDrop™ pero también se puede utilizar una a dos gotas de un aceite ligero para máquinas, tal como el 3-en-1. Demasiado aceite atrae la suciedad.

Raíl: Lavar con detergente y agua.

Importante: La exposición a algunos limpiadores de teca y a otras soluciones cáusticas, puede dar lugar a decoloración de la pieza, Lo cual no queda cubierto por la Garantía de Harken.

Garantía

Para información adicional sobre seguridad, mantenimiento y garantía, visitar: www.harken.com o bien el Catálogo Harken.